

The background image shows a scenic view of a Dutch canal. In the foreground, a white boat with a wooden cabin and a red, white, and blue flag is docked. Behind the boat, a brick building with a prominent white clock tower and a dome is visible. A weeping willow tree with long, thin branches hangs over the water on the left side. The sky is blue with some light clouds.

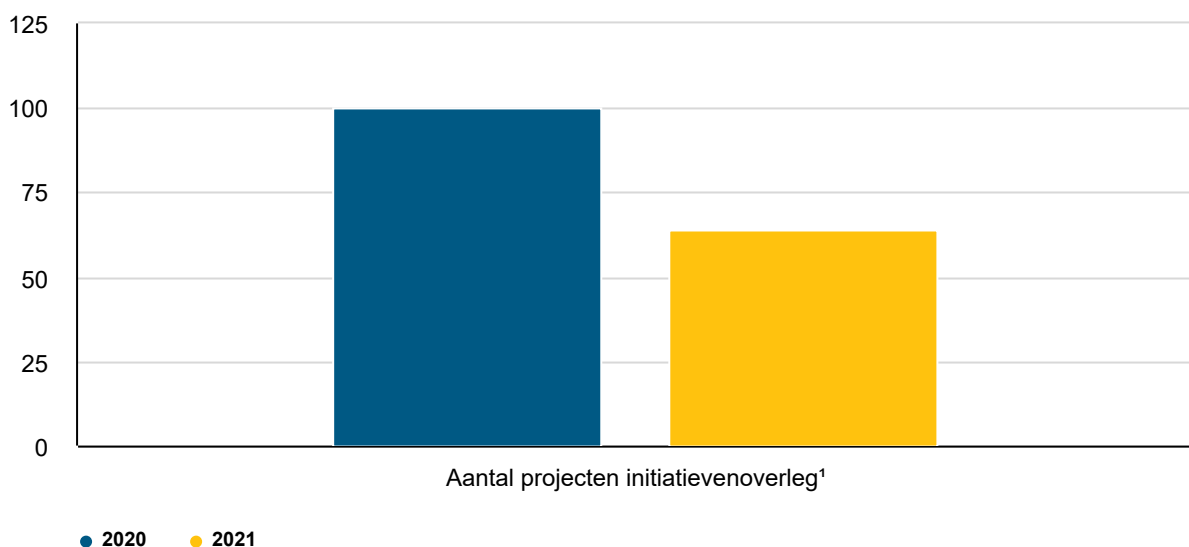
Jaarstukken 2021

Raad 30 juni 2022

De raad wordt elke Commissie Wonen en Werken geïnformeerd over de lopende zaken en ontwikkelingen in het dossier Schiphol. De raadswerkgroep Schiphol heeft hiertoe besloten om de raad meer mee te nemen in de ontwikkelingen.

Daarnaast is in 2021:

- In februari de raad geïnformeerd met een raadsbericht over de Zienswijze op de Ontwerp-Luchtruimherziening (Schiphol);
- Is in de raad van maart een raadsbrede motie aangenomen over minder vliegen;
- In maart de raad geïnformeerd met een raadsbericht over de Zienswijze op een wetsvoorstel over een verbod op Nachtvluchten;
- In maart is de raad tevens geïnformeerd met een raadsbericht over de Zienswijze op het Luchthavenverkeersbesluit (LVB1);
- In november heeft de raadswerkgroep Schiphol een memo aan de Cie WenW gestuurd met actualiteiten rond Schiphol.



1 ingediend en eindadvies in kalenderjaar

In 2021 werden er 104 initiatieven ingediend. In 2020 waren dat er 132. Dat is een daling van 21% ten opzichte van 2020 waarbij er met name een stijging was in het aantal vragen dat werd gesteld over de uitbreiding of het verbouwen van woonhuizen. In 2021 kregen er 100 initiatieven een eindadvies.

2.3.3 Overzicht baten en lasten

Ruimtelijke ontwikkeling	rekening 2020	begroot 2021	begroot na wijzigingen 2021	rekening 2021	verschil
Lasten	1.223	899	1.312	1.179	133
Baten	1.502	965	1.170	750	-420
Saldo baten en lasten	279	66	-142	-428	-287
Toevoegingen aan reserves	-	-	374	205	169
Onttrekkingen aan reserves	-	-	-	-	-
Saldo reserves	-	-	-374	-205	169
Saldo	279	66	-515	-633	-118

Bedragen X € 1.000

Baten:

De afwijking op de baten is afgerond € 0,4 mln (nadeel) en wordt veroorzaakt door enerzijds aanvragen omgevingsvergunningen die al in eerdere jaren zijn gedaan en financieel al waren verwerkt (€ 0,7 mln. nadeel). Anderzijds is er in 2021 voor € 0,2 mln (voordeel) meer aan inkomsten omgevingsvergunningen ontvangen dan begroot. Onder andere vanwege de bouw van een MFA en leges vanwege de aanleg van de Uithoornlijn. Daarnaast is er nog een aantal aanvragen gedaan in 2021 die nog niet is afgehandeld, maar waarvan wel een inschatting van de leges is gemaakt (€ 0,1 mln. voordeel). Met ingang van de begroting 2022 wordt het proces van begroten en verantwoorden op dit onderdeel aangescherpt en wordt bij ieder planning en control moment zonodig bijgestuurd.

Lasten:

De afwijking op de lasten is afgerond € 0,1 mln (voordeel) en wordt veroorzaakt door de nog over te hevelen budgetten voor de implementatie van de Omgevingswet en het budget uitvoeringsplan legalisatie.

2.3.4 Budgetoverhevelingen

2.3.4.1 Budget uitvoeringsplan legalisatie (€ 59.700)

In 2020 is er € 87.500 budget ter beschikking gesteld voor het opstellen van een plan van aanpak voor de transformatie van een locatie. Er is inventariserend onderzoek gedaan. Naar aanleiding daarvan is extern juridisch advies ingewonnen. De inzichten worden verwerkt bij het opstellen van de vervolgaanpak. Hoeveel budget hiervoor nodig is op dit moment nog niet bekend. Daarom wordt voorgesteld het restantbudget over te hevelen.

2.3.4.2 Implementatiebudget Omgevingswet (€ 73.900)

De inwerkingtreding van de Omgevingswet is uitgesteld tot 1 oktober 2022 of 1 januari 2023 (dat is op het moment van schrijven nog niet bekend). De Omgevingswet bundelt 26 wetten uit het fysieke domein en de inwerkingtreding is al een paar keer uitgesteld. Reden hiervan is hoofdzakelijk de zorgen over het tijdig gereed en werkend zijn van alle benodigde ICT-systemen en daarmee samenhangend dat de gemeentes en half jaar de tijd moeten hebben om te kunnen oefenen met de nieuwe systemen.

Voor de implementatie van de Omgevingswet is in Duo+ verband een programma opgesteld. De drie gemeentes werken binnen dit programma gezamenlijk aan de implementatie van de Omgevingswet. Binnen het programma zijn activiteiten in gang gezet die de drie gemeentes gezamenlijk raken. Daarnaast hebben de gemeentes afzonderlijk een aantal activiteiten uit te voeren die gemeente specifiek zijn.

Er is in 2021 hard gewerkt aan de uitvoering van dat programma en de gemeentelijke activiteiten. Zo hebben we de benodigde software aangeschaft en de eerste koppeling met het landelijke systeem (het DSO) gemaakt. De werkprocessen voor de omgevingsvergunning en toezicht- en handhaving zijn in beeld gebracht en opnieuw vormgegeven. Passend bij de nieuwe wettelijke vereisten. Ook heeft een intensief participatieproces geleid tot de eerste contouren van de omgevingsvisie (GOVI). We werken al in de geest van de Omgevingswet met de initiatieventafel met als doel integrale vergunningverlening voor complexe ruimtelijke initiatieven. De gemeenteraad heeft de eerste besluiten genomen die nodig zijn om met de wet te kunnen werken.

Wel hebben we een aantal werkzaamheden anders moeten plannen omdat systemen en modelverordeningen van de VNG gefaseerd beschikbaar komen in lijn met de (wederom