



Jaarstukken 2021

Raad 30 juni 2022

3.2 Mobiliteit

3.2.1 Effecten opgave en acties

Effecten - Wat willen we bereiken?

1. De gemeente Uithoorn is goed bereikbaar en sluit aan op de regionale netwerken.
2. Onze inwoners kunnen veilig gebruikmaken van ons toekomstbestendige vervoersnetwerk.

Opgave - Wat moeten we verbeteren?

- Richt het vervoersnetwerk zodanig in dat het optimaal aansluit op de dynamische ontwikkelingen.

Acties - Welke acties zouden we daarvoor uitvoeren?

We zijn verder gegaan met de reguliere werkzaamheden. Denk hierbij aan verkeersadvisering bij projecten, afstemming en bijdragen aan verkeersprojecten in de regio; deelname aan regionale overleggen met Amstelland-Meerlanden, Metropoolregio Amsterdam, de provincies en de Vervoerregio Amsterdam. We zijn ook verder gegaan met het faciliteren van elektrische laadinfrastructuur voor elektrische auto's en het beheren en toepassen van het regionaal verkeersmodel Noord-Holland Zuid.

Om de doelstellingen te bereiken in deze raadsperiode zouden daarnaast jaarlijks extra acties worden uitgevoerd. Voor 2021 waren dit de volgende acties:

Uithoornlijn

Voor de Uithoornlijn is in 2021 het conceptontwerp verder uitgewerkt tot een definitief ontwerp. Daarnaast zijn buiten de benodigde voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd om vanaf januari 2022 met de realisatie van de trambaan te kunnen starten.

Dorpscentrum Uithoorn

Er is het afgelopen jaar hard gewerkt aan de uitvoering van een veiligere verkeersafwikkeling in het dorpscentrum. Ondergronds is de basis gerealiseerd voor de nieuwe brede eenrichting fietspaden die straks veilig aansluiten op de nieuwe rotonde. Het groene karakter van de Koningin Máximalaan en de snelheidsbeperking tot 30 km/u draagt bij dat auto's meer te gast zijn en er meer ruimte is voor fietsers en voetgangers.

Mobiliteitsvisie Uithoorn

Conform het coalitieprogramma 2018-2022 is de nieuwe mobiliteitsvisie Uithoorn 2040 opgesteld. De visie wordt onderdeel van de Omgevingsvisie 2040. In de nieuwe mobiliteitsvisie komen de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid voor alle modaliteiten aan de orde en wordt ingespeeld op de nieuwe technieken voor de mobiliteit. In maart 2022 wordt de visie ter vaststelling aan de raad aangeboden.

Uitvoering HOVAZ (Hoogwaardig Openbaar Vervoerverbinding Aalsmeer Schiphol Zuid)

In 2021 is de aanleg van de nieuwe hoogwaardige openbaarvervoerverbinding tussen Aalsmeer en Schiphol-Zuid (HOVASZ) gerealiseerd en in gebruik genomen. HOVASZ is 1 van de schakels in het regionale netwerk van HOV-verbindingen. De nieuwe verbinding biedt reizigers frequent, comfortabel en betrouwbaar busvervoer. Niet alleen is de busbaan aangelegd ook de Koningin Máximalaan en de naastgelegen fietspaden tussen de

Legmeerdiijk en de Poelweg zijn opnieuw ingericht. Begin 2022 worden er nog afrondende werkzaamheden voor het project uitgevoerd.

N231

Dit project is door vertraging bij de Provincie nog niet opgestart. Daarom wordt voorgesteld het begrote investeringsbudget van € 200.000 door te schuiven naar 2022.

3.2.2 Overzicht baten en lasten

Mobiliteit	R2020	B2021 primitief	B2021 na wijziging	R2021	Saldo
Lasten	1.261	1.081	1.598	1.533	65
Baten	-	-	-	-	-
Saldo baten en lasten	-1.261	-1.081	-1.598	-1.533	65
Toevoegingen aan reserves	-	-	-	-	-
Onttrekkingen aan reserves	-	-	-	-	-
Saldo reserves	-	-	-	-	-
Saldo	-1.261	-1.081	-1.598	-1.533	65

Bedragen X € 1.000

Op dit deelprogramma zijn geen verschillen groter dan € 0,1 miljoen toe te lichten.

3.2.3 Budgetoverhevelingen

3.2.3.1 Parkeeronderzoek Dorpscentrum (€ 12.500)

In 2021 is er € 15.000 budget ter beschikking gesteld. In 2021 heeft het accent gelegen op het opstellen van de mobiliteitsvisie. Het parkeerbeleid voor het Dorpscentrum is een belangrijke eerste uitwerkingsprioriteit. Er is reeds een inventarisatie van de huidige situatie gemaakt, ook is een doorrekening gemaakt voor het effect van te verwachten ontwikkelingen in de toekomst. Het resterende budget (€ 12.500) wordt in 2022 gebruikt om op basis van de opgaven de effecten van diverse interventies (vormen van regulering, en uitbreiding parkeercapaciteit) inzichtelijk te maken.